



23 / 24 JUIN 2018

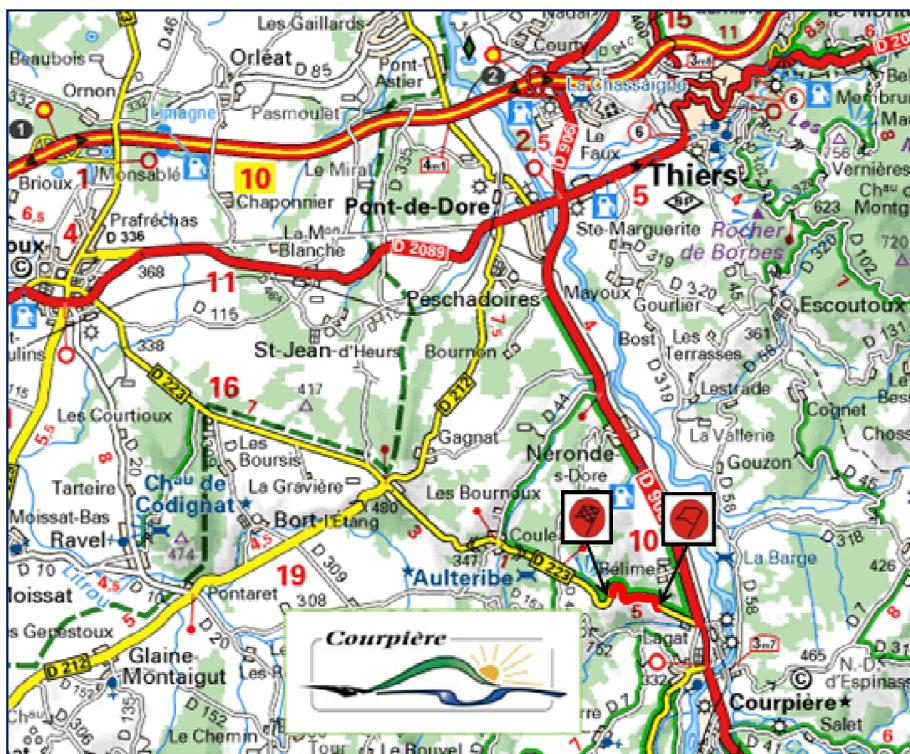
A.S.A. DOME-FOREZ

Tel : 06.07.85.22.73 ou 06.07.60.57.83

50^{ème} Course de Côte Régionale de

COURPIERE

Coupe de France de la Montagne



Retrouvez tous les renseignements sur le site de notre Association :

www.asadomeforez.com



50^{ème} COURSE DE COTE REGIONALE DE COURPIERE

REGLEMENT PARTICULIER

L'Association Sportive Automobile DÔME-FOREZ organise le dimanche 24 Juin 2018, avec le concours de l'écurie CHIGNORE-COURPIERE et sous le patronage de la Municipalité de COURPIERE, une épreuve automobile de Course de Côte Régionale dénommée :

50^{ème} COURSE DE COTE REGIONALE DE COURPIERE

Cette épreuve compte pour : - la Coupe de France de la Montagne 2018, Coef 1
- le Challenge de Ligue d'Auvergne et le Challenge de l'ex Ligue du Limousin,
- le Challenge de l'A.S.A. Dôme-Forez.

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue d'Auvergne sous le numéro 16/18 en date du 18/04/2018 et enregistré à la F.F.S.A. sous le permis d'organisation numéro 318 en date du 18/04/2018

ARTICLE 1p – ORGANISATION DE LA COURSE

ARTICLE 1.1p : Officiels

◆ Président du Collège des Commissaires Sportifs	Michèle MARTIN	Lic. 1123	
Membres du Collège des Commissaires Sportifs	Michel BEAULATON	Lic. 3816	
	Etienne GARDETTE	Lic. 8272	
◆ Directeur de Course	Marc HABOUZIT	Lic. 128356	
◆ Directeur de Course Adjoint	Christelle HABOUZIT	Lic. 7738	
◆ Médecin Chef	Dr Jacques COURTADON	Lic. 16970	
◆ Commissaires Techniques	Responsable	Serge PEGOLOTTI	Lic. 6047
		André BOIVIN	Lic. 3572
		Jacques MONTJOTIN	Lic. 8818
		Emeric PASCAL	Lic. 37568
◆ Chargé de la mise en place des moyens	Jean APPARAILLY	Lic. 18967	
◆ Comm. Sportifs Relations avec les Concurrents	Catherine PASTOREK	Lic. 15145	
	François CHASSAGNOL	Lic. 15142	
◆ Chargé des Commissaires de Route	Jean APPARAILLY	Lic. 18967	
◆ Chronométrateur officiel	Chronométrateurs C au départ et à l'arrivée		

ARTICLE 1.2p : Horaires

- ◇ Clôture des engagements mardi 19 Juin à minuit.
- ◇ Publication de la liste des engagés jeudi 21 Juin.
- ◇ Vérifications administratives et techniques à Courpière, Gymnase de Bélimé, route de Lezoux :
 - ⇒ le samedi 23 Juin de 18H00 à 20H45
 - ⇒ le dimanche 24 Juin de 07H30 à 08H30.
- ◇ Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais à 08H30.
- ◇ Briefing des Commissaires le dimanche 24 juin à 08H00 sur la ligne de départ.
- ◇ Essais chronométrés le dimanche 24 Juin de 08H30 à 12H00.
- ◇ Briefing des pilotes le dimanche 24 Juin après les essais, au parc d'arrivée.
- ◇ Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course à 12H45
- ◇ Montées de Course le dimanche 24 Juin :
 - 1^{ère} montée à partir de 13H45
 - 2^{ème} montée à partir de 15H15
 - 3^{ème} montée à partir de 16H45

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

- ◇ Affichage des résultats provisoires après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé.
- ◇ Podium sur la ligne de départ, après la descente des concurrents.
- ◇ Remise des prix le 24 Juin à 20H00 à Courpière, au Podium Départ (au Gymnase de Bélimé en cas d'intempéries).
- ◇ Les concurrents recevront les chèques correspondants à leur prix par courrier la semaine du 25 au 30 juin.
- ◇ Réunions du Collège des Commissaires Sportifs dimanche 24 Juin, au Gymnase de Bélimé, la première à 07H30. Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

ARTICLE 1.3p : Vérifications

- ◇ Vérifications administratives et techniques à Courpière, Gymnase de Béline, route de Lezoux :
 - ⇒ le samedi 23 Juin de 18H00 à 20H45,
 - ⇒ le dimanche 24 Juin de 07H30 à 08H30.
- ◇ Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage FAYET COMBE - 12 avenue Jean Jaurès à Courpière - Taux horaire de la main d'œuvre : 60 euros TTC.
- ◇ Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique.
- ◇ Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture des contrôles soit le dimanche 24 Juin à 08H30.
- ◇ A l'issue des vérifications techniques, la liste exacte des partants aux essais sera obligatoirement affichée après avoir été entérinée par le Collège des Commissaires Sportifs dont la réunion est prévue le dimanche 24 Juin à 07H30.
- ◇ Pesage des voitures libre le samedi 23 juin de 18H00 à 20H45

ARTICLE 1.5p : Dispositions particulières

Une même voiture pourra être utilisée successivement par deux conducteurs.

ARTICLE 2p – ASSURANCES

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

ARTICLE 3p – CONCURRENTS ET PILOTES

ARTICLE 3.1p : Engagements

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DOME-FOREZ

8 bis cours Sablon - 63000 CLERMONT-FD - Tel 06.07.85.22.73 ou 06 07 60 57 83

jusqu'au mardi 19 Juin 2018 à minuit. Les frais de participation fixés à 340 euros seront réduits à :

⇒ Engagement simple : **170 euros** (cent soixante-dix euros) pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

⇒ Engagement préférentiel : **155 euros** (cent cinquante-cinq euros) pour les pilotes de l'A.S.A. Dôme-Forez.

Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation. Si quatre jours avant le début du meeting le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 40 les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

ARTICLE 4p – VOITURES ET EQUIPEMENT

ARTICLE 4.1p : Voitures admises

Le nombre de voitures admises est fixé à 100.

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des Courses de Côte (Voir tableau page 9).

La répartition des voitures dans les groupes et les classes admis dans cette épreuve est la suivante :

GROUPES : FC/FS - F2000 - N & FN - A & FA - R – GT série & GTTS - CM, CNF & CN - D/E.

CLASSES :

N/FN/R	N/FN1-R1A	jusqu' à 1400 cm3	A/FA/R	A/FA1	jusqu' à 1400 cm3
	N/FN2-R1B	+1400 à 1600 cm3		A/FA2-R2B	+ 1400 à 1600 cm3
	N2 Série	+1400 à 1600 cm3		A/FA3-R2C-R3C/D/T	+ 1600 à 2000 cm3
	N/FN3	+ 1600 à 2000 cm3		A/FA4-R4-R5-S2000 rallye+	2000cm3/1600 turbo
	N/FN4	+ 2000 cm3		A/FA5	2000 turbo
FC/FS	FC 1	jusqu' à 1300 cm3	F2000	F2000-1	jusqu' à 1400 cm3
	FC 2	+ 1300 à 1600 cm3		F2000-2	+1400 à 1600 cm3
	FC 3	+ 1600 à 2000 cm3		F2000-3	+1600 à 2000 cm3
	FC 4	+ 2000 cm3			
CNF-CN-CM	CNF.1/CN.1 (*)	jusqu' à 1600 cm3	GTsérie	GT1	jusqu' à 2000 cm3
	CNF.2/CN.2 (*)	+1600 à 2000 cm3		GT2	+ 2000 cm3
	CM 1/CM 2 (*)	jusqu' à 1003 cm3			
GTTS	GTTS 1	jusqu' à 1600 cm3	D/E	D/E-1(1)	jusqu' à 1300 cm3
	GTTS 2	+ 1600 à 2800 cm3		D/E-2	+ 1300 à 1605 cm3
	GTTS 3	+ 2800 à 3600 cm3		D/E-3	FF
	GTTS 4	+ 3600 cm3		D/E 5 Moteur série	Bride de 26
				D/E 7	FRenault

(1) Formule Campus confondue avec D/E-1

(*) Les classes CNF.1 et CN.1, les classes CNF.2 et CN.2, ainsi que les classes CM1 et CM2 sont confondues.

ARTICLE 4.2p : Carburant - Pneumatiques -Equipements

Voir règlement standard des Courses de Côte.

ARTICLE 4.2.7p : Echappement

Toutes les voitures devront être équipées d'un silencieux

- Voitures fermées, CM et GT : niveau sonore maximal : 105 dB A maxi.

- Voitures de courses ouvertes : niveau sonore maximal : 110 dB A maxi.

ARTICLE 4.3p : Numéros de course

Voir règlement standard des Courses de Côte.

ARTICLE 4.4p : Mesures et dispositifs de sécurité

Voir tableau publié dans « Equipement sécurité Montagne »

ARTICLE 5p – PUBLICITES

Voir règlement standard des Courses de Côte.

La publicité obligatoire (non rachetable) et la publicité optionnelle (bandeaux pare-brise) seront précisées par un additif.

ARTICLE 6p – SITE ET INFRASTRUCTURES

ARTICLE 6.1p : Parcours

La Course de Côte Régionale de Courpière a le parcours suivant : RD 223 entre Barbette et 150 m après le chemin de Limarie (Côte dite des Foulhoux).

La course se déroulera en deux montées minimum ou trois maximum.

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard (FC, F2000, N/FN, A/FA,GT/GTTS, CNF/CN/CM, D/E - au sein de chaque groupe dans l'ordre croissant des classes de cylindrée - au sein de chaque classe dans l'ordre décroissant des numéros).

- ◇ Départ. : angle de la dernière maison à droite de Barbette
- ◇ Arrivée : 150 mètres après chemin de Limarie à droite.
- ◇ Pente moyenne. : 5.1 % (Dénivellation : 67 m)
- ◇ Longueur du parcours. : 1300 m.

Modalité de retour au départ : en convoi, par le parcours de la course, après chaque montée.

Une même voiture pouvant être utilisée successivement par 2 pilotes, les seconds pilotes effectueront leur montée en début de manche et redescendront les véhicules en convoi sur l'ordre du Directeur de Course.

Parc départ : sur la RD 223 entre le C.E.G. et Barbette.

Parc arrivée : sur la RD 223, 200 m après l'arrivée, puis après la fin de la dernière montée, sur la RD 223 en aval de la ligne de départ.

ARTICLE 6.2p : Route de Course

Accès par la RD 223 depuis Courpière.

ARTICLE 6.3p : File de départ

File de départ : sur la RD 223 entre l'accès au C.E.G. et Barbette.

Rappel : les concurrents devront se ranger en file de départ dans la zone prévue à cet effet avant le départ, au plus tard 10 minutes avant l'heure de départ. Le concurrent dont le conducteur ne sera pas présenté dans ce délai pourra être exclu de l'épreuve.

ARTICLE 6.4p : Signalisation

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

ARTICLE 6.5p : Parc Concurrent

Les parcs concurrents seront situés sur les voies à proximité du C.E.G. Ils seront accessibles à partir de 18H00 le samedi 23 Juin. Les remorques devront être garées à proximité.

Dans chaque parc concurrent il est demandé aux concurrents :

- de tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimum de 5 kg. ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.
- de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture.
- de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

La pénalité pour défaut d'extincteur et/ou de bâche dans les parcs est de 200 €. Le montant des amendes est conservé par l'organisateur.

ARTICLE 6.6p : Parc Fermé Final

Le parc fermé final obligatoire (sous peine d'exclusion d'office) pour tous les concurrents classés est situé sur la RD 223 en aval de la ligne de départ, sur deux files, à droite (sens de la descente).

ARTICLE 6.7p : Tableaux d'affichage officiels

Les tableaux d'affichage seront placés :

- ◇ Pendant les vérifications, au parc des vérifications (Gymnase de Bélimé),
- ◇ Pendant les essais et la course, au Parc départ (Podium départ),
- ◇ Pendant le délai de réclamation après l'arrivée, au parc fermé d'arrivée (Podium départ).

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

ARTICLE 6.8p : Permanence

Pendant la manifestation une permanence se tiendra au Podium de Départ Tel 06.07.85.22.73
Centre de secours le plus proche : Centre Hospitalier de THIERS, tel 04.73.80.72.22.

ARTICLE 7p – DEROULEMENT DE L'EPREUVE

ARTICLE 7.1p : Essais

Les essais chronométrés auront lieu le dimanche 24 juin 2018 de 08H30 à 12H00.

ARTICLE 7.2p : Conférence aux pilotes (briefing)

La conférence aux pilotes (briefing) aura lieu le dimanche 24 Juin 2018 à la fin des essais au Parc Arrivée. La présence de tous les pilotes et des Commissaires Chef de poste y est obligatoire.

ARTICLE 7.3p : Course

La course aura lieu le dimanche 24 Juin 2018 à partir de 13H45.

Voir règlement standard des Courses de Côte.

Le départ sera donné « aux feux tricolores » Le chronométrage sera électronique et les temps seront pris au centième de seconde.

ARTICLE 7.4p : Echauffement des pneumatiques

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les épreuves régionales.

ARTICLE 8p – PENALITES

Voir règlement standard des Courses de Côte.

ARTICLE 9p – CLASSEMENTS

Conforme au règlement de chaque discipline.

Le classement s'effectuera sur la meilleure montée de course.

Voir réglementation générale des Courses de Côte.

Les classements provisoires seront affichés dès l'arrivée du dernier concurrent, au podium départ et seront établis de la façon suivante :

- ◇ un classement général,
- ◇ un classement général féminin.
- ◇ un classement pour chacun des groupes comme défini à l'article 4.1 du règlement standard,
- ◇ un classement pour chacune des classes énumérées à l'article 4.1 du règlement standard,

ARTICLE 10p – PRIX

ARTICLE 10.2p : Prix (cumulables)

La répartition des prix et coupes se fera de la manière suivante à partir des classements pilotes, prioritaires compris

CLASSEMENT GENERAL SCRATCH

au premier	230 € + Coupe
au deuxième	160 € + Coupe
au troisième	100 € + Coupe
au quatrième	50 € + Coupe

CLASSEMENT GROUPES

Nbre Partants :	+ de 10	6 à 10	2 à 5
au 1 ^{er}	100 €	100 €	70 €
au 2 ^{ème}	70 €	60 €	
au 3 ^{ème}	40 €		

CLASSEMENT PAR CLASSES

Nbre Partants	+ de 11	7 à 11	4 à 6	2 et 3	1 partant
au 1 ^{er}	170 €	170 €	170 €	170 €	85 €
au 2 ^{ème}	100 €	90 €	80 €		
au 3 ^{ème}	80 €	60 €			
au 4 ^{ème}	50 €				

CLASSEMENT DAMES

à la première : 60 €

TOUS LES PRIX SONT CUMULABLES

ARTICLE 10.3p : Coupes (Non cumulables) Liste non limitative

Il sera attribué une coupe :
- aux 4 premiers du Classement Général,
- à la 1^{ère} Dame,
- au 1^{er} de chaque classe,
- à 2 commissaires.

ARTICLE 10.5p : Remise des Prix et Coupes

Elle aura lieu à Courpière, Podium départ, le dimanche 24 Juin 2018 à 20H00 (ou au Gymnase de Bétime, route de Lezoux, en cas d'intempéries).





! AMIS PILOTES,

L'A.S.A. DOME-FOREZ organise en 2018 :

Les 26 et 27 OCTOBRE

**Le 49^{ème} Rallye National des MONTS DÔME
et le 15^{ème} Rallye National V.H.C.**

Ces épreuves compteront pour :
la Coupe de France des Rallye 2019 Coef. 3
le Challenge de la Ligue d'Auvergne
et le Challenge de l'A.S.A. Dôme-Forez.

